

Velkommen til Gjernbanen

Silkeborg - Laurbjerg (Randers)

53 km natursti uden generende biltrafik

På den nedlagte jernbane mellem Silkeborg og Laurbjerg er der etableret natursti, så du kan gå, cykle eller ride 53 km uden generende biltrafik og stejle bakker. Den asfalterede side af stien er forbeholdt cyklister og fodgængere, mens den grusbelagte side er forbeholdt ryttere. På stykket mellem Laurbjerg og Randers skal ryttere være opmærksomme på, at der er strækninger hvor ridning ikke er tilladt.

Jernbanen transporterede gods på tværs af Jylland indtil biler overtog transporten

Jernbanen fra Laurbjerg til Silkeborg åbnede i 1908, som del af en længere strækning fra Randers til Bramming ved Esbjerg, også kendt som "diagonalbanen" eller den skæve bane. Banen skulle fragte personer og varer, herunder træ fra de vestjyske plantager, på tværs af Jylland. Omkring stationerne etablerede mejerier, kroer, købmænd og håndværkere sig, så nye bysamfund blomstrede op. I slutningen af 60'erne mistede banen dog sin betydning på grund af den stigende bilisme og den blev derfor nedlagt i 1973 og omdannet til natursti.

Udsigt til smukke naturområder fra jernbanestrækningens dæmning

Banen fører ud i smukke naturområder som Gudenåen og Gjern ådal, hvor tilstedende stier gør det muligt at forlænge turen. Undervejs er der opstillet informationstavler, hvor man kan læse mere om udvalgte områder, rasteplasser hvor man kan spise sin madpakke og shelterpladser med mulighed for overnatning. Langs stien er der tydelige spor efter jernbanetrafikken som stationsbygninger og den høje dæmning, som flere steder var nødvendig af bygge for at banen kunne krydse ådale og vådområder.

Stien er en del af det regionale stinetværk

Fra stien er det muligt at fortsætte gennem Randers mod nord til Spentrup, eller mod syd gennem Silkeborg til enten Horsens eller Brande, ligeledes på gamle banestier.

Rigtig god tur.

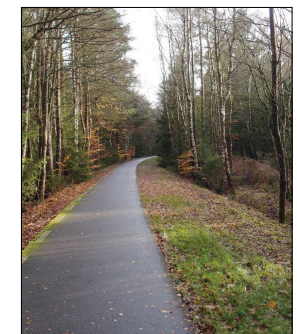
Welcome to Gjernbanen - a 53 kilometers long path for cyclists, hikers and horseriders going through the scenic landscapes of Central Jutland. The path follows the old railway from Randers to Silkeborg that transported goods and people during the peak of industrialism. From Silkeborg you can continue to Horsens or Brande, likewise on former railway tracks.



Thorsø station, 1971.



Indkørsel til Fårvang fra syd i 1971.



Naturstien som den ser ud i dag.