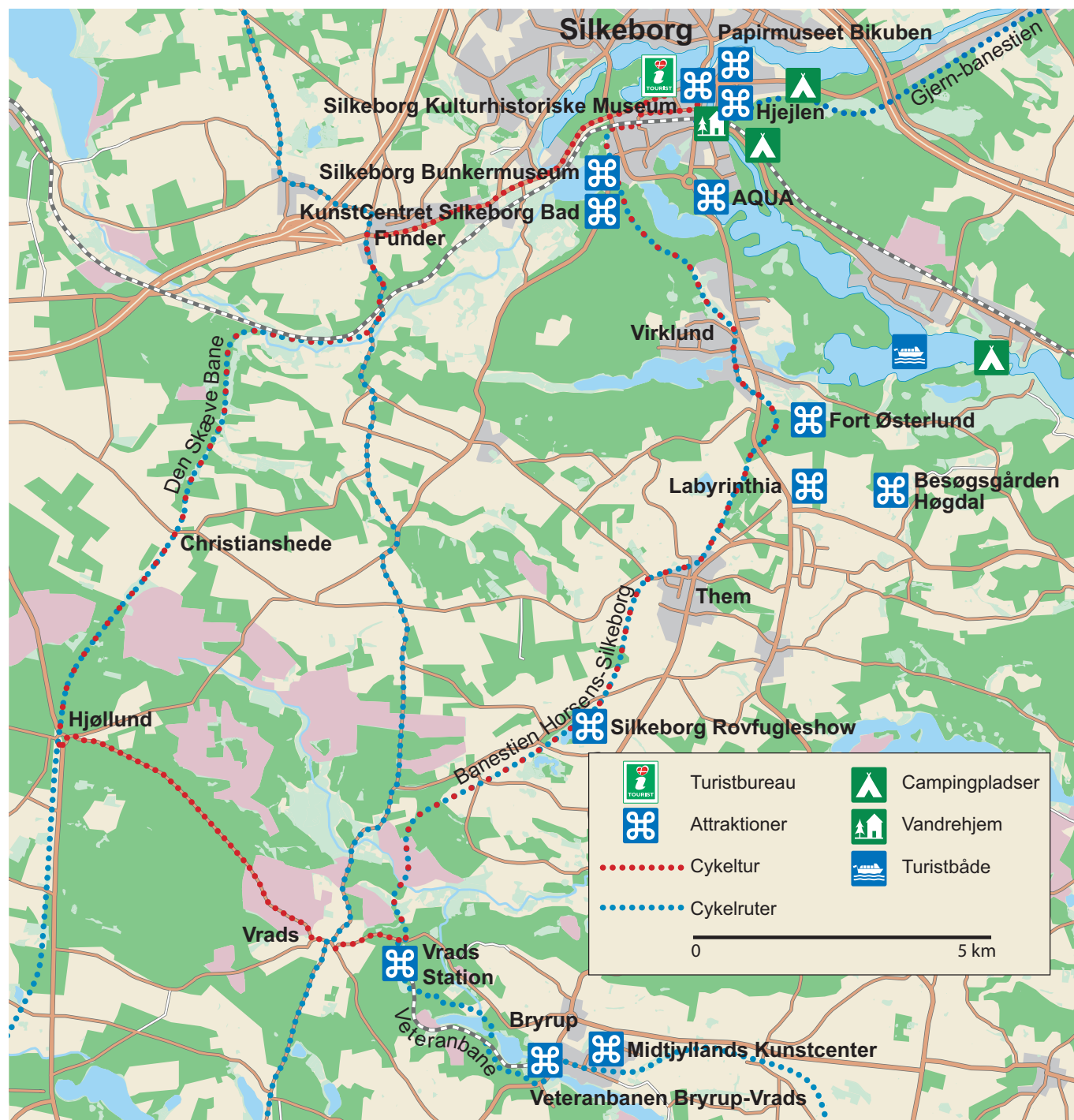


Silkeborg-Hjøllund-Vrads – 47 km



Cykelturen Silkeborg-Hjøllund-Vrads fører dig ad nogle af de meget smukke banestier, som Silkeborg er så rig på. Det vil sige, at selvom turen er lang, så er den terrænmæssige udfordring begrænset – sådan da, for der er strækninger, hvor du følger almindelig vej, og her er det naturlige terræn selvfølgelig en forudsætning.

Turen begynder ved turistbureauet, hvorfra du kører mod Funder ved at følge Vestergade, som på det første stykke er gågade. Når gaden ophører, fortsætter

du ad Vestergade, over Søndre Ringgade og ind på Herningvej. Du har banen Silkeborg-Herning på din venstre hånd, og inden længe kan du se den nu nedlagte station i Lysbro, hvor Perronteatret hører til.



Vrads Sande

Når Herningvej ophører drejes til venstre op ad Funder Bakke. Det er turens hårdeste stigning, men heldigvis er her både cykelsti og fortov. Når du er helt på toppen af bakken kan de se motorvejsudfletningerne vest for Funder, men inden du kommer så langt, skal der drejes til venstre ad Grøndalsgårdvej. Grøndalsgårdvej følges helt ned til viadukten, som fører Silkeborg-Herning banen hen over vejen. Lige inden viadukten drejes til højre ind af banestien, som også kaldes "Den Skæve Bane".

Den Skæve Bane gik tidligere på tværs gennem Jylland fra Bramming nær Esbjerg til Laurbjerg nær Randers. Den første del af strækningen fra Bramming til Grindsted blev indviet i 1917, mens strækningen Grindsted-Silkeborg stod klar i 1920. Sidste delstrækning blev nedlagt i 1971, og herefter blev banestien åbnet.

Når du er kommet et godt stykke ind på banestien, der smukt løber gennem Funder Ådal, kommer du gennem Christianshede Stationsby. Herefter ændrer landskabet sig, da du nu er kommet ud vest for isens hovedopholdsline under sidste istid. Her er landskabet mere fladt og præget af lynghede og plantage.

Når du kommer til Hjøllund drejes til venstre væk fra banestien og et kort stykke ad Faurholtvej, men hurtigt

Vrads Station



derefter ad St. Hjøllundvej mod Vrads. Første del af turen går gennem den store Hjøllund Plantage, hvor de første graner blev plantet i 1878, da Hedeselskabets stifter E. M. Dalgas havde overbevist ejeren.

Lige inden Vrads kommer du til de udstrakte hedebakker Vrads Sande, hvor 146 ha hede blev fredet i 1968. Der er afmærkede stier i Vrads Sande, hvor der kan gøres holdt. Landsbyen Vrads blev udnævnt til Årets Landsby i 2012 af Landsbyforeningen "Landsbyerne i Danmark". I Vrads ligger bl.a. den kullede kirke, som er en typisk romansk landsbykirke.

Turen fortsætter ad Lystrypmindevej til Vrads Station, hvor der i dag er indrettet en restaurant. Her er også mulighed for at køre med veteranjernbane til Bryrup. Lige nord for Vrads Station fortsættes ad banestien Horsens-Silkeborg, som igen følger en gammel banestrækning. Den første del af banestrækningen fra Horsens til Bryrup blev åbnet i 1899, og blev videreført til Silkeborg i 1929. Ved sidstnævnte lejlighed blev hele strækningen omlagt fra smalspor til normalspor.

Turen ad banestrækningen fører gennem et flot kuperet landskab og gennem stationsbyerne Them og Virklund og gennem Naturstyrelsens Vesterskov ind til Silkeborg. Stien ophører efter viadukten under Søndre Ringgade og via Dalgasgade under banen og ad Drewsensvej forbi Silkeborg Station.

Lige inden Drewsensvej slutter holdes skråt til venstre ad et lille stykke banesti. Via denne sti krydses Christian 8.'s Vej, og stien fører videre langs Åhavevej ned mod havnen og til den gamle Silkeborg Hovedgård, der rummer Silkeborg Kulturhistoriske Museum. Åhavevej udmunder i Østergade, der følges tilbage til Torvet og turistbureauet.