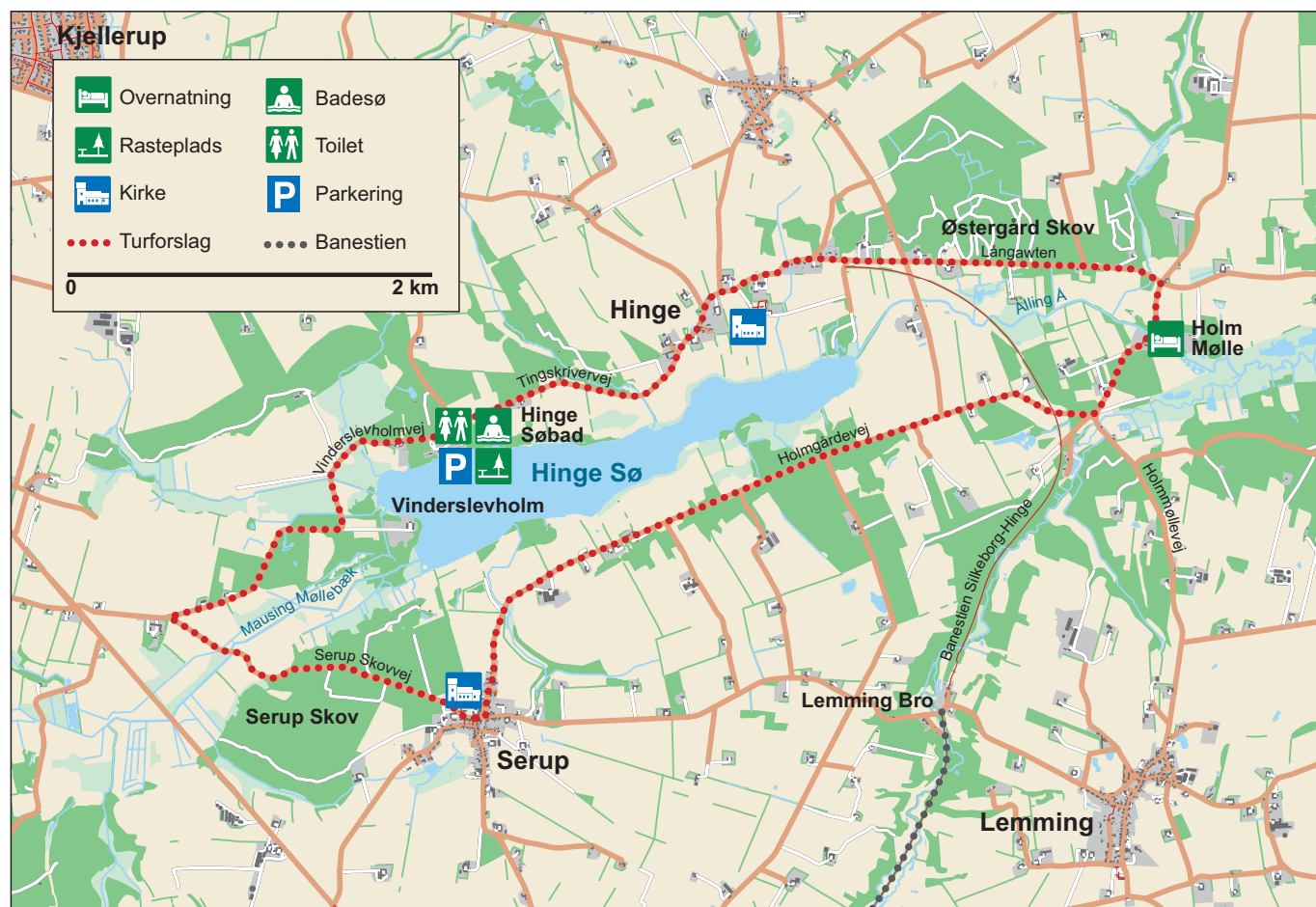


Hinge Sø Rundt – 13,5 km



Cykelturen rundt om Hinge Sø går gennem et småkuperet landskab ad fredelige småveje. Kommer du i bil, kan du parkere ved søens nordvestside ved Hinge Søbad.

Hinge Sø er har et areal på ca. 1 km. Det er en forholdsvis lavvandet sø med største dybde på 2,6 meter.

Hinge Søbad



Søen ligger i en sidedal til Gudenåen, og den afvandes til Gudenåen via Alling Å i østlig retning.

Kirkerne i Hinge og Serup er typiske danske romanske kirker fra 1200-tallet. Kirken i Serup er opført i granitkvadresten, mens kirken i Hinge – som en af de første i Danmark – er opført i teglsten. Senere er der til begge kirker tilføjet bl.a. tårne.

Bynavnet Hinge er muligvis en sammensætning af det gamle danske ord "ha", som betyder en lille sø og "ing", der måske kan være afledt af "eng" eller er en gammel stedbetegnelse. Navnet kan oversættes som "stedet ved den lille sø". Bynavnet optræder første gang på skrift tilbage i 1333.

I Hinge lå tidligere en gammel skole, som var i brug 1823-1863. Den blev i 1951 nedtaget og er nu genopført på Hjerl Hede.

Vejnavnet Tingskrivervej vidner om, at der var tingsted ved Hinge i perioden 1688-1837. En sten ved Långawten nordvest for Hinge viser tinghusets placering.

Bynavnet Serup kan også være en sammensætning, med relation til "sø" og "torp". Det sidste benyttes om byer, der opstod ved opdyrkning af nyt land i perioden

fra vikingetiden og fremover. Serup betyder derfor sandsynligvis "udflytterbebyggelsen ved søen".

Fra Silkeborg kan turen Hinge Sø Rundt forbindes med en tur på Banestien Silkeborg-Hinge. Fra Silkeborg fører banestien mod Hinge via Hvinningdal, Øster Bording, Skæggær og Lemming Bro over en strækning på ca. 13 km. Banens første del blev åbnet mellem Rødkærsbro og Kjellerup i 1912, men videreførtes til Silkeborg i 1924 under betegnelsen Silkeborg-Kjellerup-Rødkærsbro Jernbane. Banen blev nedlagt i 1968.

